

**ỦY BAN NHÂN DÂN  
HUYỆN LÝ SƠN**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Số: 1885 /UBND  
V/v thông vị trí đổ thải đất nạo vét  
của dự án: Tránh trú bão tàu thuyền  
đảo Lý Sơn( Giai đoạn 2)

Lý Sơn, ngày 09 tháng 7 năm 2014

Kính gửi: Ban quản lý các dự án ĐT&XD thủy sản tỉnh Quảng Ngãi.

UBND huyện Lý Sơn được Công văn số 134/BQL ngày 09/7/2014 của Ban quản lý các dự án ĐT&XD Thủy sản Quảng Ngãi về việc xác định vị trí đổ thải đất nạo vét của dự án: Vũng neo đậu tàu thuyền đảo Lý Sơn( Giai đoạn 2), UBND huyện có ý kiến như sau:

**1. Chọn các vị trí theo thứ tự ưu tiên cụ thể như sau:**

- Chạy dọc toàn tuyến đường cơ động phía Đông Nam đảo Lý Sơn, giai đoạn 1 có nhiều hố trũng gây ô nhiễm môi trường, nhưng chưa được bồi đắp, khối lượng khoảng 70.000m<sup>3</sup>.

- Khu vực Bàu nước phía đông Trường Tiểu học xã An Hải khoảng 10.000m<sup>3</sup>.

- Khu vực bãi xỉ than của nhà máy Nhiệt điện Lý Sơn còn khoảng : 20.000m<sup>3</sup>

- Còn lại đổ Khu vực Bãi Bé để dự trữ. (Đổ dọc theo bờ biển từ Ra đa tầm xa đến Hang Câu phía trong bờ ) khoảng 250.000m<sup>3</sup>.

- Đổ dọc tuyến đường cơ động đông nam Đảo giai đoạn 2.

( 05 vị trí theo thứ tự ưu tiên trên, khoảng cách các vị trí trên từ điểm khai thác đến điểm đổ không quá 06 km).

**2. Trọng tải xe lưu thông trên đường cơ động Đông nam đảo:**

Bộ chỉ huy Quân tỉnh Quảng Ngãi đã có ý kiến thống nhất cho chủ trương vận chuyển xe có trọng tải dưới 10 tấn trở xuống, vận chuyển với vận tốc 200km/h, xe trước cách xe sau 200m (tại Công văn số 1170/BCH-HC ngày 25/6/2013 - có Photo công văn kèm theo).

UBND huyện đề nghị Ban quản lý các dự án ĐT&XD thủy sản tỉnh Quảng Ngãi cử người về địa phương phối hợp với UBND huyện đi khảo sát, có sự thống nhất để triển khai thực hiện được thuận lợi./. *Đu*

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Sở NN&PTNT tỉnh;
- CT, PCT UBND huyện;
- Các phòng: KT&HTNT, TN&MT huyện;
- UBND 2 xã: An Hải, An Hải;
- CPVP;
- Lưu VT.



**KT. CHỦ TỊCH  
PHÓ CHỦ TỊCH**

*Phạm Thị Hương*  
**Phạm Thị Hương**