

Số: /SXD-ATGT

Quảng Ngãi, ngày tháng 7 năm 2026

V/v rà soát, tăng cường các
biện pháp bảo đảm an toàn
giao thông trên các tuyến
đường bộ

Kính gửi:

- Công an tỉnh;
- Các ban: Quản lý KKTDQ và các khu CN Quảng Ngãi; QLDA ĐTXD các CTGT tỉnh; QLDA ĐTXD các CTDD và CN tỉnh, QLDA đầu tư Tây Quảng Ngãi.
- UBND các xã, phường và đặc khu;
- Các đơn vị khai thác bến xe;
- Các đơn vị kinh doanh vận tải đường bộ;
- Các Trung tâm đăng kiểm xe cơ giới;
- Các đơn vị bảo dưỡng thường xuyên ¹.

Thực hiện Văn bản số 11098/BXD-VT&ATGT ngày 17/7/2026 của Bộ Xây dựng về việc phối hợp khắc phục hậu quả vụ tai nạn giao thông trên đường cao tốc Pháp Vân - Cầu Giẽ và tăng cường bảo đảm TTATGT trên các tuyến đường bộ, số 11321/BXD-VT&ATGT ngày 22/07/2026 của Bộ Xây dựng về triển khai công điện số 51/CĐ-TTg ngày 21/7/2026 của Thủ tướng Chính phủ về khắc phục hậu quả TNGT và Công văn số 4675/CĐBVN-QL,TCGT ngày 22/07/2026 Cục Đường bộ Việt Nam triển khai Công điện số 48/CĐ-TTg ngày 17/07/2026 của Thủ tướng Chính phủ về việc “khắc phục hậu quả vụ tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng trên địa bàn thành phố Hà Nội”. Để kịp thời phòng ngừa, ngăn chặn các vụ tai nạn giao thông tương tự xảy ra trên địa bàn tỉnh, Sở Xây dựng có ý kiến như sau:

1. Đề nghị Công an tỉnh.

Chỉ đạo lực lượng Cảnh sát giao thông, Công an các địa phương tăng cường tuần tra, kiểm soát xử lý nghiêm, chặt chẽ đối với hoạt động vận tải đường bộ bằng xe ô tô, đặc biệt là xe chở hàng, chở người số lượng lớn; rà soát hệ thống thiết bị giám sát hành trình đối với xe ô tô kinh doanh vận tải, xử lý nghiêm đối với các hành vi vi phạm TTATGT đường bộ như: Vi phạm tốc độ,

¹ Công ty Cổ phần XDGT Quảng Ngãi; Công ty Cổ phần XD & QLCTGT Kon Tum; Công ty TNHH QLSC&XDGT Đắk Bình; Công ty Cổ phần XD-TM&ĐT Phú Bình.

nồng độ cồn, ma túy, chở quá số người quy định, đặc biệt là vi phạm quy định về kiểm tra điều kiện an toàn của phương tiện.

2. Đề nghị Ban Quản lý KKTDQ và các khu CN Quảng Ngãi, UBND các xã, phường, đặc khu:

- Khẩn trương tổ chức triển khai thực hiện Công điện số 48/CD-TTg ngày 17/07/2026 của Thủ tướng Chính phủ và văn bản số 11098/BXD-VT&ATGT ngày 17/07/2026 của Bộ Xây dựng.

- Tập trung rà soát các vị trí có nguy cơ cao xảy ra tai nạn giao thông trên các tuyến đường thuộc phạm vi mình quản lý để chủ động xử lý hoặc đề xuất cấp có thẩm quyền xử lý các điểm tiềm ẩn tai nạn và các bất cập về kết cấu hạ tầng, tổ chức giao thông.

3. Đề nghị Ban QLDA ĐTXD các CTGT tỉnh Quảng Ngãi; Ban QLDA ĐTXD các CTDD và CN tỉnh Quảng Ngãi và Ban QLDA đầu tư Tây Quảng Ngãi: Trong quá trình thực hiện các dự án do mình làm chủ đầu tư, tổ chức đầu tư hoàn thiện kết cấu hạ tầng, bổ sung đầy đủ hệ thống báo hiệu, triển khai nghiêm túc công tác thẩm tra, thẩm định an toàn giao thông theo đúng quy định nhằm bảo đảm an toàn giao thông và độ bền vững của công trình.

4. Đề nghị các đơn vị bảo dưỡng thường xuyên: Chủ động khắc phục kịp thời các vị trí hư hỏng, sửa chữa, bổ sung hệ thống báo hiệu đường bộ trên các tuyến đường được giao quản lý nhằm bảo đảm thông suốt, an toàn giao thông trên tuyến. Đối với các nội dung phát sinh vượt thẩm quyền xử lý, kịp thời tổng hợp, báo cáo về Sở Xây dựng để xem xét, giải quyết theo quy định.

5. Yêu các đơn vị kinh doanh vận tải hành khách đường bộ

- Chấp hành nghiêm các quy tắc tham gia giao thông theo quy định của Luật Đường bộ, Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ năm 2024, đồng thời thường xuyên theo dõi, đôn đốc, chỉ đạo bộ phận quản lý, theo dõi các điều kiện về an toàn giao thông của đơn vị, thực hiện nghiêm, đúng, đủ quy trình về bảo đảm an toàn giao thông trong hoạt động vận tải; đặc biệt chú trọng chỉ đạo bộ phận quản lý an toàn của đơn vị nghiêm túc thực hiện các nội dung:

(1) Công tác kiểm tra trước khi tham gia hoạt động vận tải: Kiểm tra các điều kiện về đăng ký, kiểm định, lệnh vận chuyển, hợp đồng, danh sách hành khách; kiểm tra Giấy phép lái xe, nồng độ cồn, ma túy với đội ngũ lái xe; kiểm tra an toàn kỹ thuật phương tiện (hệ thống lái, lốp xe, phanh xe, đèn còi, thiết bị GSHT và ghi nhận hình ảnh lái xe) trước khi đưa phương tiện tham gia hoạt động kinh doanh vận tải;

(2) Thường xuyên theo dõi và quản lý phương tiện, quản lý lái xe; duy trì liên tục hoạt động GSHT và thường xuyên theo dõi dữ liệu từ thiết bị giám sát

hành trình, thiết bị ghi nhận hình ảnh người lái xe để kịp thời chấn chỉnh các sai phạm về: Thời gian lái xe, chạy sai hành trình, thiết bị GSHT không hoạt động kịp thời; cảnh báo tốc độ, chở không đúng số người theo quy định, dừng đỗ đón trả khách trên những tuyến đường và nơi không được phép.

6. Các Trung tâm đăng kiểm xe cơ giới trên địa bàn tỉnh

- Tuân thủ nghiêm các quy định, quy trình kiểm định phương tiện; rà soát các tiêu chuẩn, điều kiện hoạt động của đơn vị để đảm bảo hoạt động theo đúng quy định hiện hành của pháp luật, nhất là việc duy trì, đảm bảo các điều kiện, tiêu chuẩn về cơ sở vật chất, nhân lực theo quy định.

- Tăng cường kiểm soát chất lượng kiểm định đối với xe ô tô kinh doanh vận tải hành khách, chú trọng hệ thống phanh, hệ thống lái, lốp, đèn chiếu sáng, dây đai an toàn, cửa thoát hiểm và các thiết bị an toàn khác.

- Nghiêm cấm việc đăng kiểm viên tự ý can thiệp trực tiếp vào phần cứng, phần mềm của thiết bị kiểm định nhằm thay đổi dữ liệu hoặc kết quả kiểm tra.

7. Yêu cầu các phòng chuyên môn Sở

a) Phòng An toàn giao thông:

- Chủ trì, phối hợp các phòng, đơn vị liên quan tham mưu tổ chức Hội nghị tuyên truyền phổ biến pháp luật về Trật tự an toàn giao thông cho đội ngũ lái xe, phụ xe trên phạm vi toàn tỉnh.

- Tiếp tục chủ trì, phối hợp với các phòng, đơn vị có liên quan rà soát các tuyến đường, vị trí có nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông kịp thời tham mưu triển khai các giải pháp tổ chức giao thông thuộc phạm vi trách nhiệm của ngành.

b) Phòng Quản lý vận tải và phương tiện người lái

- Siết chặt quản lý hoạt động kinh doanh vận tải, việc chấp hành các quy định về điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô đối với các đơn vị kinh doanh vận tải, kịp thời chấn chỉnh, xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm theo quy định.

- Yêu cầu các đơn vị kinh doanh vận tải tăng cường kiểm tra, rà soát điều kiện an toàn kỹ thuật phương tiện, đặc biệt là hệ thống phanh, hệ thống lái, hệ thống chuyển động, lốp, thiết bị an toàn, thoát hiểm... tuyệt đối không sử dụng phương tiện không bảo đảm điều kiện theo quy định để tham gia giao thông.

- c) Đối với các phòng: Quản lý hoạt động xây dựng, Quản lý chất lượng công trình xây dựng, Quản lý Kết cấu hạ tầng xây dựng, Kế hoạch và Đầu tư: Theo chức năng, nhiệm vụ được giao, chủ động tham mưu cấp có thẩm quyền trong công tác đầu tư, hoàn thiện kết cấu hạ tầng giao thông và công tác thẩm tra an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh. Tăng cường rà soát các tuyến đường, vị trí

có nguy cơ mất an toàn giao thông trên các tuyến đường thuộc phạm vi quản lý, tham mưu phương án xử lý dứt điểm các điểm hay xảy ra tai nạn giao thông đường bộ; điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông đường bộ được kịp thời.

Sở Xây dựng đề nghị Quý cơ quan quan tâm phối hợp; yêu cầu các đơn vị kinh doanh vận tải đường bộ, khai thác bến xe, các trung tâm kiểm định xe cơ giới, các đơn vị bảo dưỡng thường xuyên và các phòng chuyên môn có liên quan thuộc Sở triển khai thực hiện nghiêm túc./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ Xây dựng (b/c);
- UBND tỉnh (b/c);
- Cục Đường bộ Việt Nam (b/c);
- Giám đốc Sở (b/c);
- Các đ/c PGĐ Sở;
- Các phòng: VTPT, QLCL, KCHT, KHĐT (t/h);
- Lưu: VT, ATGT.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Nguyễn Đức Hương