

Số: /KH-UBND

Lý Sơn, ngày tháng 9 năm 2026

KẾ HOẠCH

Triển khai thực hiện “Chiến dịch đào tạo kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn” trên địa bàn đặc khu Lý Sơn

Ngày 21/8/2026, Giám đốc Công an tỉnh Quảng Ngãi ban hành Kế hoạch số 6174/KH-CAT-CSGT về triển khai thực hiện “Chiến dịch đào tạo kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn” trên địa bàn tỉnh Quảng Ngãi”; để thống nhất triển khai thực hiện đạt hiệu quả cao trên địa bàn đặc khu Lý Sơn, trên cơ sở đề nghị của Công an đặc khu Lý Sơn tại Tờ trình số 1255/TTr-CAĐK (CSTT) ngày 10/9/2026, UBND đặc khu Lý Sơn ban hành kế hoạch triển khai thực hiện, cụ thể như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Nâng cao nhận thức, ý thức tự giác chấp hành pháp luật về trật tự, an toàn giao thông (TTATGT) và kỹ năng điều khiển xe mô tô, xe gắn máy an toàn cho người dân; góp phần phòng ngừa từ gốc tai nạn giao thông (TNGT), kéo giảm vi phạm và TNGT liên quan đến xe mô tô, xe gắn máy trên địa bàn.

2. Phát huy vai trò nòng cốt của lực lượng Công an trong tham mưu cấp ủy, chính quyền và huy động sự tham gia của các cơ quan, đơn vị, cơ sở giáo dục, doanh nghiệp, tổ chức chính trị - xã hội và Nhân dân, tổ chức thực hiện đồng bộ, thiết thực, hiệu quả, phù hợp từng nhóm đối tượng.

3. Kết hợp chặt chẽ giữa tuyên truyền, phổ biến pháp luật, bồi dưỡng kỹ năng lái xe an toàn với công tác quản lý địa bàn, tuần tra, kiểm soát và xử lý nghiêm các hành vi vi phạm là nguyên nhân gây TNGT.

4. Việc tổ chức thực hiện Chiến dịch phải thiết thực, hiệu quả, tránh hình thức; phân công rõ người, rõ việc, rõ trách nhiệm, rõ thời gian, rõ sản phẩm; thường xuyên kiểm tra, đánh giá, kịp thời khắc phục những tồn tại, hạn chế.

II. ĐỐI TƯỢNG TUYÊN TRUYỀN, ĐÀO TẠO

Tập trung tuyên truyền, đào tạo, bồi dưỡng kỹ năng lái xe an toàn cho các nhóm đối tượng là người dân đã được cấp giấy phép lái xe mô tô (tập trung nhóm từ 30 tuổi đến 50 tuổi, người đã được cấp giấy phép lái xe trên 03 năm) và thanh, thiếu niên, học sinh (từ 16 tuổi đến dưới 18 tuổi) trên địa bàn, cụ thể:

- Nhân dân ở các khu dân cư trên địa bàn.
- Học sinh trường THPT Lý Sơn.
- Công nhân, người lao động tại các doanh nghiệp đóng trên địa bàn; chú trọng đội ngũ lái xe của các doanh nghiệp.

- Cán bộ, công chức, viên chức và người lao động trong các cơ quan, đơn vị.
- Các nhóm đối tượng khác trên địa bàn đặc khu mà xét thấy cần được tuyên truyền, bồi dưỡng kỹ năng lái xe an toàn.

III. NỘI DUNG, BIỆN PHÁP THỰC HIỆN

1. Công tác rà soát, nắm tình hình, lựa chọn địa bàn và nhóm đối tượng

- Rà soát, thu thập, tổng hợp dữ liệu về TNGT, đăng ký xe, giấy phép lái xe và tình hình vi phạm, kết quả xử lý vi phạm liên quan đến xe mô tô, xe gắn máy, bảo đảm dữ liệu “đúng, đủ, sạch, sống” phục vụ công tác phân tích, đánh giá và tổ chức thực hiện.

- Phối hợp với lực lượng Cảnh sát giao thông (CSGT) khu vực Lý Sơn phân tích TNGT, vi phạm theo tuyến, địa bàn, khung giờ, độ tuổi, nghề nghiệp, loại phương tiện và hành vi vi phạm để xác định địa bàn, nhóm đối tượng, nội dung tuyên truyền và kỹ năng cần tập trung bồi dưỡng.

- Các thôn, trường THPT, cơ quan, đơn vị, doanh nghiệp và các tổ chức chính trị - xã hội rà soát, lựa chọn đúng nhóm đối tượng trọng tâm, khảo sát nhận thức, ý thức chấp hành pháp luật và kỹ năng tham gia giao thông để phối hợp xây dựng nội dung bồi dưỡng phù hợp.

2. Công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật

- Trên cơ sở kết quả rà soát, nắm tình hình, lựa chọn địa bàn và nhóm đối tượng cần tuyên truyền, bồi dưỡng, chủ động xây dựng nội dung tuyên truyền bám sát tình hình TNGT và vi phạm liên quan đến xe mô tô, xe gắn máy, tập trung các hành vi phổ biến, nguyên nhân trực tiếp gây TNGT như: Chuyển hướng không quan sát, không nhường đường, vi phạm tốc độ, nồng độ cồn, tín hiệu đèn giao thông, chờ quá số người quy định, điều khiển phương tiện khi chưa đủ tuổi hoặc không có giấy phép lái xe, phóng nhanh, lạng lách.

- Tăng cường tuyên truyền trực tiếp tại các khu dân cư, cơ sở giáo dục, cơ quan, doanh nghiệp; lồng ghép trong các buổi họp dân, sinh hoạt đoàn thể, tổ chức các cuộc thi tìm hiểu pháp luật về TTATGT trong các cơ sở giáo dục, giữa các cơ quan, đơn vị, các khu dân cư và doanh nghiệp trên địa bàn đặc khu...; đẩy mạnh tuyên truyền qua hệ thống truyền thanh cơ sở, các nền tảng mạng xã hội, nhóm Zalo cộng đồng, pa nô, áp phích, tờ rơi và các nền tảng số. Chú trọng nội dung tuyên truyền trách nhiệm của gia đình trong quản lý, không giao xe cho người không đủ điều kiện, tăng cường phối hợp giữa gia đình, cơ sở giáo dục, chính quyền và lực lượng Công an.

- Đối với thanh thiếu niên, học sinh, tổ chức cho ký cam kết chấp hành pháp luật về TTATGT, tuyệt đối không điều khiển phương tiện khi chưa đủ tuổi hoặc không có giấy phép lái xe.

- Kết thúc hoạt động tuyên truyền, tổ chức kiểm tra, đánh giá nhận thức bằng phần mềm hoặc phiếu đánh giá để đánh giá hiệu quả, trên cơ sở đó kịp thời điều chỉnh nội dung, phương pháp thực hiện phù hợp, nâng cao hiệu quả trong thời gian tiếp theo.

3. Công tác đào tạo, bồi dưỡng kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn

- Phối hợp với các cơ quan, đơn vị có chuyên môn tổ chức các lớp, buổi hướng dẫn, bồi dưỡng kỹ năng lái xe an toàn cho các nhóm đối tượng trọng tâm, kết hợp cập nhật kiến thức pháp luật với hướng dẫn, trải nghiệm, thực hành kỹ năng điều khiển phương tiện.

- Nội dung hướng dẫn, bồi dưỡng tập trung vào kỹ năng quan sát, chuyển hướng, nhường đường, vượt xe, phanh khẩn cấp, nhận diện điểm mù, phòng tránh xe tải lớn và các tình huống nguy hiểm; kỹ năng điều khiển phương tiện trong điều kiện mưa, đường trơn, đường cong, khuất tầm nhìn, đường dốc và cách xử lý khi gặp điều kiện bất lợi khác.

- Kết hợp hướng dẫn lý thuyết với thực hành, trải nghiệm, mô phỏng tình huống giao thông, trình chiếu video và phân tích các vụ TNGT điển hình; kiểm tra, đánh giá kỹ năng khi có điều kiện.

- Phối hợp với cơ sở đào tạo lái xe, các doanh nghiệp sản xuất, kinh doanh phương tiện, các cơ sở giáo dục và các đơn vị có chuyên môn để hỗ trợ phương tiện, thiết bị mô phỏng, sa hình và cán bộ kỹ thuật phục vụ hoạt động hướng dẫn, bồi dưỡng.

4. Công tác bảo đảm TTATGT, tuần tra, kiểm soát và xử lý vi phạm

Trên cơ sở kết quả phối hợp phân tích dữ liệu và tình hình thực tế tình hình chấp hành pháp luật về TTATGT trên địa bàn, đề nghị lực lượng CSGT khu vực Lý Sơn bố trí lực lượng chủ trì, phối hợp với lực lượng Công an đặc khu thường xuyên triển khai công tác tuần tra, kiểm soát, tập trung tại các tuyến, địa bàn có tình trạng xe mô tô, xe gắn máy vi phạm phổ biến, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm là nguyên nhân trực tiếp gây TNGT.

5. Thời gian thực hiện

Từ ngày ban hành kế hoạch đến hết ngày 31/12/2026.

6. Kinh phí thực hiện

Được bảo đảm từ nguồn kinh phí thường xuyên, kinh phí bảo đảm TTATGT được cấp có thẩm quyền giao và các nguồn tài trợ, hỗ trợ hợp pháp khác. Việc quản lý, sử dụng và thanh quyết toán kinh phí thực hiện theo đúng quy định, bảo đảm tiết kiệm, hiệu quả, công khai, minh bạch.

IV. PHÂN CÔNG NHIỆM VỤ

1. Các cơ quan, đơn vị, tổ chức chính trị - xã hội

- Căn cứ chức năng, nhiệm vụ và Kế hoạch này, tổ chức quán triệt và ban hành văn bản triển khai thực hiện phù hợp; phối hợp chặt chẽ với lực lượng Công an đặc khu trong tuyên truyền, bồi dưỡng kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn cho cán bộ, công chức, viên chức, người lao động, đoàn viên, hội viên và Nhân dân trên địa bàn. Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, vận động cán bộ và Nhân dân tích cực hưởng ứng thực hiện các nhiệm vụ, giải pháp về bảo đảm TTATGT theo chức năng, nhiệm vụ được giao và lĩnh vực quản lý.

- Bố trí cán bộ đầu mối, địa điểm, cơ sở vật chất và các điều kiện cần thiết, huy động đúng đối tượng tham gia, bảo đảm an toàn, thiết thực, hiệu quả. Kết quả thực hiện là một trong những căn cứ đánh giá trách nhiệm của người đứng đầu trong công tác bảo đảm TTATGT.

2. Công an đặc khu

- Là cơ quan thường trực, chủ trì tham mưu UBND đặc khu tổ chức triển khai thực hiện Kế hoạch này; hướng dẫn, theo dõi, kiểm tra, đôn đốc các cơ quan, đơn vị, các tổ chức có liên quan thực hiện và tổng hợp kết quả thực hiện phục vụ tham mưu báo cáo theo quy định.

- Phối hợp phân tích số liệu để xác định số lượng các đối tượng tham gia đào tạo tại địa bàn. Phối hợp khảo sát cơ sở vật chất các cơ quan, đơn vị, cơ sở giáo dục, doanh nghiệp... để lựa chọn những địa điểm tổ chức giáo dục, đào tạo, bồi dưỡng.

- Chủ trì phối hợp với các cơ quan, đơn vị, cơ sở giáo dục, doanh nghiệp và tổ chức chính trị - xã hội trên địa bàn tổ chức tuyên truyền, bồi dưỡng kỹ năng lái xe an toàn, cụ thể:

+ Làm việc với các thôn, cơ quan, doanh nghiệp, cơ sở giáo dục trên địa bàn thống nhất chương trình, kế hoạch, nội dung, lịch, địa điểm tổ chức các buổi đào tạo, bồi dưỡng.

+ Chuẩn bị các điều kiện cần thiết liên quan (hội trường, loa, máy chiếu, sân bãi, khu vực thực hành...) để thực hiện tuyên truyền.

+ Tham mưu Chủ tịch UBND đặc khu đề nghị Phòng CSGT Công an tỉnh và các đơn vị có chuyên môn hỗ trợ phương tiện, thiết bị mô phỏng, sa hình, cử cán bộ kỹ thuật phối hợp, hỗ trợ thực hiện (nếu cần); đề nghị các tổ chức, doanh nghiệp có chức năng tại địa phương phối hợp hỗ trợ thực hiện (nếu cần).

+ Tham mưu xây dựng lịch tổ chức tuyên truyền, bồi dưỡng tại các khu dân cư, cơ quan, đơn vị, doanh nghiệp, cơ sở giáo dục cụ thể, phân công báo cáo viên, hướng dẫn viên của đặc khu (đã được tập huấn công tác báo cáo viên, hướng dẫn viên do Giám đốc Công an tỉnh tổ chức) thực hiện công tác tuyên truyền, giáo dục pháp luật và hướng dẫn thực hành kỹ năng lái xe an toàn; kiểm tra, đánh giá nhận thức và ký cam kết.

- Tăng cường phối hợp với lực lượng CSGT Công an tỉnh và các lực lượng chức năng ở địa phương tổ chức tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm theo thẩm quyền; tập trung các hành vi là nguyên nhân trực tiếp gây TNGT.

- Theo dõi, tổng hợp kết quả thực hiện; tham mưu UBND đặc khu sơ kết, tổng kết, đề xuất biểu dương, khen thưởng hoặc phê bình, kiểm điểm đối với tập thể, cá nhân theo quy định.

- Tham mưu Chủ tịch UBND đặc khu bố trí kinh phí, trang bị phương tiện, trang thiết bị, điều kiện hậu cần, kỹ thuật phục vụ triển khai Kế hoạch; hướng dẫn các đơn vị quản lý, sử dụng và thanh quyết toán kinh phí.

3. Phòng Văn hóa - Xã hội, Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị, doanh nghiệp, trường THPT Lý Sơn

- Đẩy mạnh tuyên truyền vận động cán bộ và Nhân dân thực hiện nếp sống văn hóa giao thông, tự giác chấp hành các quy định của pháp luật về bảo đảm TTATGT, đặc biệt là về mục đích, ý nghĩa, nội dung và kết quả thực hiện Chiến dịch này cho cán bộ và Nhân dân trên địa bàn, cơ quan, đơn vị và doanh nghiệp nắm, tích cực hưởng ứng. Thường xuyên viết các tin, bài biểu dương gương người tốt, việc tốt đi đôi với phê phán các hành vi cố ý vi phạm TTATGT, ứng xử thiếu văn hóa khi tham gia giao thông, nhằm xây dựng môi trường giao thông an toàn và thân thiện.

- Đa dạng hóa nội dung, hình thức, nâng cao hiệu quả công tác tuyên truyền phù hợp với từng địa bàn, nhóm đối tượng; đổi mới chuyên mục tuyên truyền, phổ biến pháp luật về bảo đảm TTATGT và văn hóa giao thông. Chú ý khai thác và triển khai công tác tuyên truyền trên hệ thống phát thanh nội bộ và các nền tảng mạng xã hội.

- Cử lực lượng “tiêu giáo viên” nòng cốt (đã được cử tham gia các lớp tập huấn cho đội ngũ báo cáo viên, hướng dẫn viên do Giám đốc Công an tỉnh tổ chức) phối hợp thực hiện Chiến dịch đào tạo, tập huấn, bồi dưỡng tại cơ sở.

4. Phòng Kinh tế

Phối hợp, hướng dẫn Công an đặc khu lập dự toán kinh phí; thẩm định, tham mưu Chủ tịch UBND đặc khu phê duyệt bố trí kinh phí, trang bị phương tiện, trang thiết bị, điều kiện hậu cần, kỹ thuật phục vụ triển khai Kế hoạch; hướng dẫn các đơn vị quản lý, sử dụng và thanh quyết toán kinh phí.

5. Trung tâm Y tế Quân dân y đặc khu Lý Sơn

- Nâng cao năng lực cứu chữa nạn nhân liên quan TNGT; cải thiện năng lực sơ cứu TNGT cho nhân viên y tế nhằm đảm bảo khả năng tiếp cận hiện trường và cứu chữa đa số thương tích cho nạn nhân TNGT.

- Phối hợp với các cơ quan, đơn vị trên địa bàn trong công tác tuyên truyền về phòng, chống tác hại của rượu bia đối với người điều khiển phương tiện tham gia giao thông. Thực hiện tư vấn về phòng, chống tác hại của rượu, bia cho người đến khám bệnh, chữa bệnh.

- Chủ động xử lý tình huống, kịp thời tổ chức sơ cứu, cấp cứu đối với các trường hợp bị thương trong quá trình tổ chức các hoạt động trải nghiệm, thực hành kỹ năng lái xe an toàn diễn ra trên địa bàn (nếu có).

6. Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam đặc khu và các tổ chức chính trị - Xã hội

- Tích cực tham gia công tác bảo đảm TTATGT, vận động Nhân dân, đoàn viên, hội viên gương mẫu chấp hành các quy định của pháp luật về bảo đảm TTATGT, phát huy sức mạnh của cả hệ thống chính trị để kiểm chế và giảm thiểu TNGT.

- Tiếp tục đẩy mạnh việc giám sát, phản biện xã hội và phổ biến, giáo dục pháp luật về bảo đảm TTATGT bằng nhiều hình thức phong phú, đa dạng về nội dung. Đưa công tác phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT vào sinh hoạt định kỳ, là nhiệm vụ thường xuyên và việc chấp hành pháp luật về TTATGT là tiêu chí để bình xét thi đua trong năm 2026 cũng như những năm tiếp theo.

7. Phát huy vai trò của người có uy tín, Bí thư Chi bộ, Thôn trưởng, Trưởng Ban công tác Mặt trận thôn trong công tác tuyên truyền phổ biến giáo dục pháp luật về TTATGT, nâng cao kỹ năng tham gia giao thông an toàn cho người dân trên địa bàn; vận động người dân chấp hành nghiêm quy định pháp luật về giao thông, nhất là “*Đã uống rượu, bia - Không điều khiển phương tiện giao thông*”.

V. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Công an đặc khu

- Chủ trì, phối hợp chặt chẽ với các cơ quan, đơn vị theo dõi, đôn đốc, kiểm tra, đánh giá và tham mưu tổ chức sơ kết, tổng kết, khen thưởng trong việc triển khai thực hiện Kế hoạch.

- Tổng hợp, tham mưu Chủ tịch UBND đặc khu báo cáo định kỳ hàng tháng, báo cáo sơ kết, tổng kết và báo cáo đột xuất theo yêu cầu của Công an tỉnh về kết quả triển khai thực hiện Kế hoạch và những vấn đề mới phát sinh; tham mưu, đề xuất các giải pháp xử lý kịp thời. Báo cáo tổng kết gửi về Công an tỉnh (qua Phòng CSGT) trước ngày 20/12/2026.

2. Các cơ quan, đơn vị có liên quan

Căn cứ theo chức năng, nhiệm vụ, điều kiện thực tế của cơ quan, đơn vị và những nội dung cần phối hợp với lực lượng Công an đặc khu tại Phần IV của Kế hoạch, cụ thể hóa thành chương trình công tác của cơ quan, đơn vị mình; trên cơ sở đó tập trung lãnh đạo, chỉ đạo, huy động nhân lực thực hiện các nhiệm vụ, giải pháp phù hợp, hiệu quả.

Trên đây là Kế hoạch triển khai thực hiện “Chiến dịch đào tạo kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn” trên địa bàn đặc khu Lý Sơn, đề nghị các cơ quan, đơn vị, cá nhân có liên quan triển khai thực hiện nghiêm túc, hiệu quả. Quá trình thực hiện, nếu có khó khăn, vướng mắc kịp thời báo cáo UBND đặc khu (qua Công an đặc khu) để được hướng dẫn, chỉ đạo./.

Nơi nhận:

- Công an tỉnh (Phòng CSGT);
- Thường trực Đảng ủy đặc khu;
- Thường trực HĐND đặc khu;
- CT, các PCT UBND đặc khu;
- Cơ quan Ủy ban MTTQ Việt Nam đặc khu;
- Các cơ quan, đơn vị thuộc UBND đặc khu;
- TT Y tế Quân dân y đặc khu Lý Sơn;
- Trường THPT Lý Sơn;
- Công an đặc khu;
- Các doanh nghiệp trên địa bàn;
- VP: CVP, PVP, CV;
- Lưu: VT, CADK.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH**

Nguyễn Văn Huy

